

Принято на заседании
педагогического совета
Протокол № 3 от 18.06.2024 г.

Утверждаю:
Начальник ПОУ Усть-Донецкий
УЦ РО ДОСААФ России РО
А.В.Кудин
Приказ от «28» июня 2024 г № 13



**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УСТЬ-ДОНЕЦКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ДОСААФ РОССИИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПЕРЕПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ
КАТЕГОРИИ
«С» НА КАТЕГОРИЮ «В»**

р.п.Усть-Донецкий
2024 год

**Принято на заседании
педагогического совета
Протокол № 3 от 18.06.2024 г.**

**Утверждаю:
Начальник ПОУ Усть-Донецкий
УЦ РО ДОСААФ России РО
А.В.Кудин
Приказ от «28» июня 2024 г № 13**



**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УСТЬ-ДОНЕЦКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ДОСААФ РОССИИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПЕРЕПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ
КАТЕГОРИИ
«С» НА КАТЕГОРИЮ «В»**

**р.п.Усть-Донецкий
2024 год**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки трактористов категории «С» на категорию «В» разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста – машиниста (тракториста)» на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03. 1.1 (1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.7,) - 2000 г., утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации по согласованию с Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор), обучающиеся получают удостоверение тракториста – машиниста (тракториста), на право управления самоходными машинами категории «В» - гусеничными и колесными с двигателем до 25,7 кВт.

Образовательная программа содержит профессиональную характеристику, учебный план и программы по предметам: «Устройство». «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения» и производственному обучению.

Учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов.

В связи с тем, что обучающиеся уже имеют удостоверение тракториста и, следовательно, определенный объем знаний и умений по устройству, техническому обслуживанию и ремонту отдельных агрегатов самоходных машин, преподаватель, при изложении теоретического материала, а также при проведении лабораторно-практических занятий, акцентирует внимание обучающихся на особенностях устройства, технического обслуживания и ремонта самоходных машин категории «В».

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, рассмотрены педагогическим советом и утверждены руководителем образовательного учреждения.

Вождение тракторов выполняется на специально оборудованных полигонах и трактородромах индивидуально с каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

Распределение часов на вождение колесного и гусеничного тракторов определяется методической комиссией образовательного учреждения.

Занятия по предмету: «Оказание первой медицинской помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На

практических занятиях обучающиеся должны быть обучены выполнению приёмов оказания первой помощи (самопомощи).

На прием теоретического экзамена по учебному плану отводится 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора проводится в 2 этапа: 1-й этап – на закрытой от движения площадке или трактородроме, 2-й этап – на специальном маршруте.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Профессия: **Тракторист категории «В» - (гусеничные и колесные тракторы с двигателем мощностью до 25,7 кВт).**
2. Назначение профессии:

Тракторист категории «В» управляет гусеничными и колесными тракторами с двигателем мощностью до 25,7 кВт при транспортировке различных грузов разных массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств. Наблюдает за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов.

Профессиональные знания и навыки тракториста категории «В» позволяют ему выявлять и устранять неисправности в работе тракторов, производить текущий ремонт и участвовать во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия тракториста категории «В» относится к 1-й ступени квалификации.

4. Содержательные параметры образовательной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
1	2
Управление тракторами для производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением Правил дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи	Основы управления трактором и безопасность движения. Правила дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи
Выявление и устранение неисправностей в работе трактора. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных	Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощностью до 25, 7 кВт и прицепных приспособлений.

устройств. Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов	Правила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке. Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы.
--	---

Специфические требования.

Возраст для получения права на управление трактором категории «В» - 17 лет.
Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний
Министерства здравоохранения РФ.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН переподготовки трактористов категории «С» на категорию «В»

№ п.п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теоретич	практич
1	2	3	4	5
1.	Устройство	18	6	12
2.	Техническое обслуживание и ремонт	18	6	12
3.	Правила дорожного движения	10	10	-
4.	Основы управления и безопасность движения	36	30	6
5.	Производственное обучение	20	-	-
	ИТОГО:	102	52	30
	Консультации	12	-	-
	Экзамены:			
1	«Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	12	-	-
2	«Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	12		
3	«Вождение»*			
	Квалификационный экзамен	12	-	-
	Всего	150		
	Вождение**	6		

Примечание.* Экзамен по вождению тракторов в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 6 часов.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график разрабатывается на каждую учебную группу и является приложением к образовательной программе (Приложение 1)

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО»

№ п/п	Темы	Кол-во часов
1	Общее устройство гусеничных и колесных тракторов	2
2	Двигатели тракторов	1
3	Шасси органы управления гусеничных и колесных тракторов	3
	Итого	6

Тема 1. Общее устройство гусеничных и колесных тракторов

Основные сборочные единицы и технические характеристики гусеничных и колесных тракторов с двигателем мощностью до 25,7 кВт.

Тема 2. Двигатели тракторов

Конструктивные особенности двигателей тракторов мощностью до 25,7 кВт.

Тема 3. Шасси и органы управления гусеничных и колесных тракторов.

Трансмиссия. Назначение и классификация трансмиссий. Схемы трансмиссий. Механические трансмиссии. Понятие о гидромеханической трансмиссии.

Типовые схемы сцеплений. Назначение, устройство, принцип работы сцеплений. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Коробки передач. Общие сведения и классификация коробок передач. Основные детали и элементы коробок передач. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Задние мосты гусеничных и колесных тракторов. Ведущие мосты колесных и гусеничных тракторов. Механизм поворота гусеничных и колесных тракторов. Приводы механизмов поворота гусеничных и колесных тракторов. Основные неисправности и способы их устранения. Масла, применяемые для смазывания ведущих мостов тракторов, их марки.

Ходовая часть гусеничных и колесных тракторов. Назначение, устройство, принцип работы. Гусеничный движитель. Передние мосты колесных тракторов. Подвески колесных тракторов. Колесные движители. Колеса. Масла и смазки, применяемые для смазывания гусеничных и колесных движителей, их марки.

Тормозные системы гусеничных и колесных тракторов. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности и способы их устранения.

Гидроприводы гусеничных и колесных тракторов. Механизм навески трактора. Гидравлическая система управления трансмиссией трактора. Привод вала отбора мощности. Основные неисправности их признаки причины и способы устранения.

Рабочее и вспомогательное оборудование. Вал отбора мощности (ВОМ). Механизм управления. Расположение ВОМ у изучаемых марок тракторов. Механизм включения ВОМ.

Кабина. Органы управления и контроля.

Влияние технического состояния дополнительного оборудования на безопасность движения.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ: «УСТРОЙСТВО»

№ п.п.	Задания	Количество часов
1	Сцепление тракторов	2
2	Коробки передач тракторов	2
3	Задний мост и механизм управления гусеничных и колесных тракторов	2
4	Ходовая часть и органы управления гусеничных и колесных тракторов	2
5	Тормозные системы гусеничных и колесных тракторов	2
6	Гидропривод и рабочее оборудование гусеничных и колесных тракторов	2
	Всего	12

Занятие 1. Сцепление тракторов.

Общая схема трансмиссий. Сцепления. Сервомеханизм, механизм управления сцеплением. Карданные валы. Безопасность труда.

Занятие 2. Коробки передач тракторов.

Полужесткая муфта и редуктор привода насосов. Коробки передач. Гидросистема трансмиссии. Приводы управления коробкой передач. Безопасность труда.

Занятие 3. Задний мост и механизм управления гусеничных и колесных тракторов

Картеры задних мостов. Главные передачи. Планетарные и фрикционные механизмы поворота. Механизмы управления.

Конечные передачи. Безопасность труда.

Занятие 4. Ходовая часть и органы управления гусеничных и колесных тракторов.

Остов гусеничного и колесного трактора.

Гусеничный и колесный движитель.

Процесс разъединения, соединения и натяжения гусеницы. Органы управления и контроля. Безопасность труда.

Занятие 12. Тормозные системы гусеничных и колесных тракторов

Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности и способы их устранения. Безопасность труда.

Занятие 13. Гидропривод и рабочее оборудование гусеничных и колесных тракторов

Гидропривод.

Механизмы навески. Прицепное устройство. Механизм отбора мощности.

Гидроувеличитель сцепного веса.

Отопление. Вентиляция кабины, стеклоочистители, сиденье.

Гидрофицированный крюк, прицепная скоба.

Механизм привода заднего вала отбора мощности. Боковой ВОМ.

Приводной шкив.

Безопасность труда.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

№ п.п.	Темы	Кол-во часов
2	Техническое обслуживание шасси и систем управления гусеничных и колесных тракторов	2
3	Ремонт шасси и систем управления гусеничных и колесных тракторов	4
	Итого	6

Тема 1. Техническое обслуживание шасси и систем управления гусеничных и колесных тракторов

Средства технического обслуживания тракторов. Оборудование для технического обслуживания тракторов. Диагностические средства. Организация технического обслуживания тракторов. Виды технического обслуживания тракторов и перечень работ при их проведении. Обкатка тракторов. Организация и правила хранения тракторов.

Безопасность труда.

Тема 2. Ремонт шасси и систем управления гусеничных и колесных тракторов.

Виды ремонта шасси тракторов. Методы ремонта тракторов. Подготовка шасси тракторов к ремонту. Технология ремонта. Требования к качеству ремонта.
Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ: «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

№ п.п.	Темы	Кол-во часов
1	Оценка технического состояния тракторов и проведение ежесменного технического обслуживания (ЕТО)	3
2	1-е техническое обслуживание колесного трактора и гусеничного тракторов	3
3	2-е техническое обслуживание колесного трактора гусеничного трактора	3
5	3-е техническое обслуживание колесного трактора и гусеничного трактора	3
	Итого	12

Занятие 1. Оценка технического состояния тракторов и проведение ежесменного технического обслуживания (ЕТО)

Ознакомление с инструкционно-технологической картой выполнения работ. Изучение оборудования, применяемого для оценки технического состояния трактора и подготовка его к работе.

Выполнение работ ежесменного технического обслуживания трактора в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

Занятие 2. 1-е техническое обслуживание колесного и гусеничного тракторов

Инструктаж по безопасности труда. Выполнение работ 1-го технического обслуживания колесного и гусеничного тракторов в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Контроль качества работы.

Охрана окружающей среды.

Безопасность труда.

Занятие 3. 2-е техническое обслуживание колесного и гусеничного тракторов

Выполнение работ 2-го технического обслуживания колесного и гусеничного тракторов в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Контроль качества работы.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

Занятие 4. 3-е техническое обслуживание колесного и гусеничного тракторов

Выполнение работ 3-го технического обслуживания колесного и гусеничного тракторов в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Контроль качества работы.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№ п.п.	Темы	Количество часов		
		всего	В том числе	
			теоретических	Лабораторно-практических
1	2	3	4	5
1.	Изменения и дополнения к действующим Правилам дорожного движения	10	10	-
	Итого	10	10	-

Тема 1. Изменения и дополнения к действующим Правилам дорожного движения

Тематика занятий составляет в образовательном учреждении и зависит от необходимости доведения до обучающихся изменений и дополнений к действующим Правилам дорожного движения. Кроме того, учитывается состав учебной группы, профессиональная подготовленность, просьбы и пожелания обучаемых.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

№ п.п.	Наименование разделов и тем занятий	Кол- во часов
Раздел 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРАМИ		
1.	Основы теории движения трактора	2
2.	Техника управления трактором	2
3.	Управление трактором в особых условиях, на горных дорогах и пересеченной местности	2
4.	Дорожное движение	2
5.	Эксплуатационные показатели тракторов	2
6.	Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения	4
7.	Дорожные условия и безопасность движения	6
8.	Дорожно-транспортные происшествия	3
9.	Безопасная эксплуатация тракторов	3
10.	Правила производства работ при перевозке грузов	2
11.	Правовая ответственность тракториста	2
12.	Оказание 1-й медицинской помощи*	6
	Итого:	36

Примечание.

*Отрабатывается на практических занятиях.

Тема 1. Основы теории движения трактора

Силы, действующие на трактор. Расположение центра тяжести трактора. Влияние размещения груза на расположение центра тяжести трактора и прицепа. Сцепление с дорогой. Скорость движения. Устойчивость и управляемость.

Тема 2. Техника управление трактором

Посадка тракториста.

Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сидения и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки стёкол, аварийной сигнализации, регулирование системы вентиляции. Приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением.

Проезд железнодорожных переездов.

Тема. 3. Управление трактором в особых условиях, на горных дорогах и пересеченной местности

Особенности управления трактором в ночное время.

Особенности управления трактором в сложных метеорологических условиях: в густом тумане, во время пыльных бурь и снежных метелей и т.п. Подготовка трактора к эксплуатации в сложных метеорологических условиях.

Особенности рельефа (дорог) в горной и пересеченной местности. Управление трактором при движении на горных дорогах. Силы, удерживающие трактор на уклоне. Опасность опрокидывания. Движение по местности с неровным поперечным профилем.

Тема. 4. Дорожное движение.

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж тракториста как показатель его квалификации.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения

Требования по безопасности движения, предъявляемые к самоходной машине.

Тема 5. Эксплуатационные показатели тракторов

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы, скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения.

Силы, вызывающие движение трактора: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колес с дорогой. Резерв силы сцепления – условия безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора.

Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевого управления) сил.

Тема 6. Действия тракториста-машиниста в штатных и нештатных (критических) режимах движения

Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, темное время суток и условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.

Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, или привода рулевого управления, отрыве колеса, заносе.

Действия тракториста-машиниста при возгорании трактора, падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на трактор, ударе молнии.

Тема 1.6 Дорожные условия и безопасность движения

Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги.

Виды дорожных покрытий, их характеристики. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населенных пунктах. Дороги в сельской местности. Автомагистрали. Особенности горных дорог.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам, другие опасные участки дороги.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледяным переправам.

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

Тема 1.7 Дорожно-транспортные происшествия

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Аварийность на загородных дорогах в сельской местности.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий - нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход трактора из повиновения тракториста, техническая неисправность трактора и другие. Причины, связанные с трактористом: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние трактора или дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия.

Статистика дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дороги, видам самоходных машин и другим факторам.

Активная, пассивная и экологическая безопасность самоходной машины, государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.8 Безопасная эксплуатация тракторов

Безопасная эксплуатация трактора и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к безопасному пуску двигателя. Устройство и работа блокировки пуска двигателя при включенной передаче.

Требования к состоянию рулевого управления при эксплуатации.

Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части при эксплуатации.

Требования к состоянию системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопасную эксплуатацию.

Требования к тракторному прицепу, обеспечивающие безопасность эксплуатации. Экологическая безопасность.

Тема 1.9. Правила производства работ при перевозке грузов.

Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам.

Установка тракторного прицепа под погрузку.

Безопасное распределение груза на тракторном прицепе. Закрепление груза. Безопасная загрузка длинномерных грузов и их крепление.

Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов.

Разгрузка. Требования безопасности при разгрузке.

Тема 11. Правовая ответственность тракториста

Понятие об административной ответственности.

Понятие об уголовной ответственности.

Понятие о гражданской ответственности.

Понятие и значение охраны природы.

Право собственности, субъекты права собственности.

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Понятие «потеря товарного вида».

Тема 12. Оказание I-й медицинской помощи

Перечень обязательных практических навыков и манипуляций:

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких:
 - изо рта в рот (с применением и без применения «устройства для проведения искусственного дыхания»)
 - изо рта в нос.
3. Закрытый массаж сердца:
 - двумя руками,
 - одной рукой.
4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем.
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями.
6. Определение пульса:
 - на лучевой артерии,
 - на бедренной артерии,
 - на сонной артерии.
7. Определение частоты пульса и дыхания.
8. Определение реакции зрачков.
9. Техника временной остановки кровотечения:

- прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной;
- наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств;
- максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом);
- наложение резинового жгута;
- передняя тампонада носа;
- использование порошка «Статин» и салфеток «Колетекс ГЕМ»

10. Проведение туалета ран.

11. Наложение бинтовых повязок:

- циркулярной на конечность,
- колосовидной,
- спиральной,
- «чепец»,
- черепашьей,
- косыночной,
- Дезо,
- окклюзионной,
- давящей,
- контурной.

12. Использование сетчатого бинта.

13. Эластичное бинтование конечности.

14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря.

15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:

- ключицы,
- плеча,
- предплечья,
- кисти,
- бедра,
- голени,
- стопы.

16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях:

- позвоночника,
- таза,
- живота,
- множественных переломах ребер,
- черепно-мозговой травме.

17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:

- грудной клетки,
- живота,
- таза,
- позвоночника,
- головы.

18. Техника переноски пострадавших:

- на носилках,
- на одеяле,
- на щите,
- на руках,

- на спине,
 - на плечах,
 - на стуле.
19. Погрузка пострадавших:
 - в попутный транспорт (легковой, грузовой);
 - в санитарный транспорт.
 20. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой.
 21. Снятие одежды с пострадавшего.
 22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего.
 23. Техника обезболивания хлорэтилом.
 24. Использование аэрозолей.
 25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета.
 26. Техника введения воздуховода.
 27. Использование гипотермического пакета-контейнера.
 28. Применение нашатырного спирта при обмороке.
 29. Техника промывания желудка.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

№ п.п.	Темы	Кол-во часов
1	Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских	2
2	Ремонтные работы	18
	Итого	20

Занятие 1. Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских

Основные правила и инструкции по требованиям безопасности труда и их выполнение.

Правила электробезопасности.

Противопожарные мероприятия. Причины пожаров в помещениях учебных мастерских. Правила отключения электросети, меры предосторожности при пользовании пожароопасными жидкостями и газами. Правила поведения учащихся при пожаре, порядок вызова пожарной команды, пользование первичными средствами пожаротушения.

Занятие 2. Ремонтные работы

Подготовка тракторов к ремонту. Техническая диагностика. Разборка. Дефектовка сборочных единиц и деталей. Комплектование. Сборка, обкатка тракторов. Безопасность труда при выполнении ремонтных работ.

ВОЖДЕНИЕ

Занятие 1. Индивидуальное вождение гусеничного и колёсного трактора

Упражнения в правильной посадке тракториста в кабине, пользовании рабочими рычагами.

Изучение показаний контрольных приборов.

Пуск двигателя. Трогание трактора с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления трактора. Остановка и трогание на подъеме. Разворот. Постановка трактора в бокс задним ходом. Разгон и торможение у заданной линии. Агрегатирование трактора с прицепом. Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Проезд железнодорожных переездов. Развороты.

Вождение трактора с прицепом.

Занятие 2. Индивидуальное вождение гусеничного и колесного трактора

Содержание занятия 2 аналогично содержанию занятия 1.

Занятие 3. Перевозка грузов

Производство работ при погрузке, креплении и разгрузке грузов. Перевозка грузов. Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы.

Приложение 1

Календарный учебный график по программе
переподготовки трактористов категории «С» на категорию «В»

Категория	Календарный месяц, в котором проводится обучение по программе	Срок проведения обучения по программе
«В»	Январь-декабрь (по мере комплектования групп)	Срок освоения программы-156 академических часов